

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

KONTENER MAGAZYNOWY SKŁADANY



SPIS TREŚCI

1	PRZEZNACZENIE I OPIS	3
2	PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA	4
3	DANE TECHNICZNE	5
4	DOPUSZCZENIE DO UŻYTKU	6
5	WYMAGANIA BUDOWLANE	6
6	OBSŁUGA I KONSERWACJA.....	6
7	MONTAŻ	6
8	DEMONTAŻ.....	12

1 PRZEZNACZENIE I OPIS

Kontener przeznaczony jest do składowania materiału, występuje w różnych długościach 2,35m, 3m, 4m, 5m i 6 metrów.

Kontener dostarczany jest jako paczka złożona do transportu, w skład której wchodzi:

- Podłoga
- Ściana tylna
- Ściany boczne
- Dach
- Drzwi
- Narożniki

Podłoga wykonana jest z drewnianych desek grubości 35 mm.

Deski przykręcane są do profili wykonanych z blachy ocynkowanej przy pomocy specjalnych wkrętów. Profile mają wysokość 70 mm co ułatwia przewożenie kontenera z użyciem wózka widłowego, wyposażonego w przedłużki. Boki podłogi zabezpieczone są ocynkowanymi profilami o grubości 2 mm.

Ściana tylna wykonana jest z blachy trapezowej o grubości 0,7 mm, przynitowanej do ocynkowanych profili grubości 2mm.

Ściany boczne wykonane są z blachy trapezowej o grubości 0,7mm przynitowanych do specjalnych profili nośnych wykonanych z blachy ocynkowanej grubości 2mm.

Dach wykonany jest z blachy trapezowej przymocowanej do profili nośnych z użyciem *nitów szczelnych*.

Dwuskrzydłowe drzwi wykonane są z blach ocynkowanych, przynitowanych do profili nośnych. Drzwi wyposażone są w system baskwili oraz rygiel, który skutecznie zabezpiecza drzwi przed wyłamaniem. Skrzydła przymocowane są do framugi za pośrednictwem zawiasów cynkowanych ogniowo.

Narożniki wykonane są z blachy o grubości 3mm, ocynkowanych, oraz zabezpieczonych farbą nawierzchniową proszkową czerwoną.

Służą do łączenia podłogi, ścian bocznych oraz dachu. Narożniki posiadają trzpienie, służące do zabezpieczenia piętrowanych paczek.

Otwory w narożnikach służą do zaczepiania dźwigu.

2 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

1. Kontener może montować wyłącznie osoba pełnoletnia, sprawna fizycznie i umysłowo, która została przeszkolona w zakresie jego montażu.
2. Osoba montująca kontener musi być zaznajomiona z przepisami BHP.
3. Wszelkie ruchy kontenerem przy użyciu wózka widłowego czy dźwigu może wykonywać jedynie osoba z odpowiednimi uprawnieniami.
4. Manipulowanie kontenerem jest dopuszczalne pod warunkiem zachowania dopuszczonych przez tę instrukcję obciążeń (patrz. Dane techniczne).
5. Przemieszczanie kontenera może odbywać się tylko przy zamkniętych i zabezpieczonych przed otwarciem drzwiach.
6. Zabrania się przemieszczania kontenera z ludźmi w środku.
7. Do montażu kontenera, w zależności od jego rozmiarów należy dobrać odpowiednią liczbę monterów, zgodnie z przepisami BHP.
8. Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku używania kontenera do celów innych niż wymienionych w rozdziale 1.
9. Nie można układać kontenerów jeden na drugim jeśli nie są one złożone w paczki transportowe.
10. Przed rozpoczęciem demontażu kontenera należy usunąć z jego wnętrza wszelkie przedmioty. Demontaż kontenera przewidziany jest po zakończeniu okresu jego użytkowania, czyli w momencie kiedy poszczególne części lub całość nie będą więcej wykorzystywane, przez co nie muszą być zachowane ich funkcje. Demontaż kontenera może prowadzić pracownik przeszkolony w zakresie przepisów BHP.
11. Utylizacja kontenera musi być przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów metalowych i drewnianych. Likwidacja kontenera pozostaje w gestii właściciela.

3 DANE TECHNICZNE

Kontener 2,35m

wymiar	długość [mm]	szerokość [mm]	wysokość [mm]	waga [kg]
zewnątrzny	2350mm	2230mm	2225mm	395
wewnętrzny (światło drzwi)	2225mm	1960mm	1990mm	
pozycja transportowa	2350mm	2230mm	380mm	

Kontener 3m

wymiar	długość [mm]	szerokość [mm]	wysokość [mm]	waga [kg]
zewnątrzny	3130mm	2230mm	2225mm	450
wewnętrzny (światło drzwi)	3000mm	1960mm	1990mm	
pozycja transportowa	3130mm	2230mm	380mm	

Kontener 4m

wymiar	długość [mm]	szerokość [mm]	wysokość [mm]	waga [kg]
zewnątrzny	4130mm	2230mm	2225mm	560
wewnętrzny (światło drzwi)	4000mm	1960mm	1990mm	
pozycja transportowa	4130mm	2230mm	380mm	

Kontener 5m

wymiar	długość [mm]	szerokość [mm]	wysokość [mm]	waga [kg]
zewnątrzny	5130mm	2230mm	2225mm	670
wewnętrzny (światło drzwi)	5000mm	1960mm	1990mm	
pozycja transportowa	5130mm	2230mm	380mm	

Kontener 6m

wymiar	długość [mm]	szerokość [mm]	wysokość [mm]	waga [kg]
zewnątrzny	6130mm	2230mm	2225mm	780
wewnętrzny (światło drzwi)	6000mm	1960mm	1990mm	
pozycja transportowa	6130mm	2230mm	380mm	

Transport kontenera:

- wózkiem widłowym (widły powinny mieć co najmniej 1,8 m długości)
- dźwigiem – przy użyciu otworów w narożnikach

Maksymalne obciążenie:

- przy użyciu dźwigu: 1400 kg
- przy użyciu wózka widłowego: 3000 kg
- obciążenie podłogi : 500kg/m²

4 DOPUSZCZENIE DO UŻYTKU

Kontener można dopuścić do użytku po zapoznaniu pracowników z instrukcją montażu i prawidłowym zmontowaniu kontenera według niej. Montaż musi być przeprowadzony z dużą starannością i dbałością. Wszystkie śruby powinny być dobrze dokręcone.

5 WYMAGANIA BUDOWLANE

Kontener należy ustawić na równej powierzchni. Przy wyborze miejsca docelowego dla kontenera trzeba przestrzegać obowiązujących przepisów przeciwpożarowych oraz zasad bezpiecznego poruszania się maszynami do transportu kontenera. Dostęp do kontenera musi odpowiadać sposobowi użytkowania.

6 OBSŁUGA I KONSERWACJA

Wyłącznie osoba pełnoletnia, sprawna fizycznie oraz po odpowiednim przeszkoleniu może obsługiwać kontener. Osoby obsługujące muszą być zaznajomione z niniejszą instrukcją. Za prawidłowe przeszkolenie obsługi odpowiada użytkownik.

Konserwacja kontenera polega na wizualnej ocenie stanu kontenera raz w tygodniu. Smarowanie zawiasów oraz czyszczenie dachu powinno odbywać się wedle potrzeby.

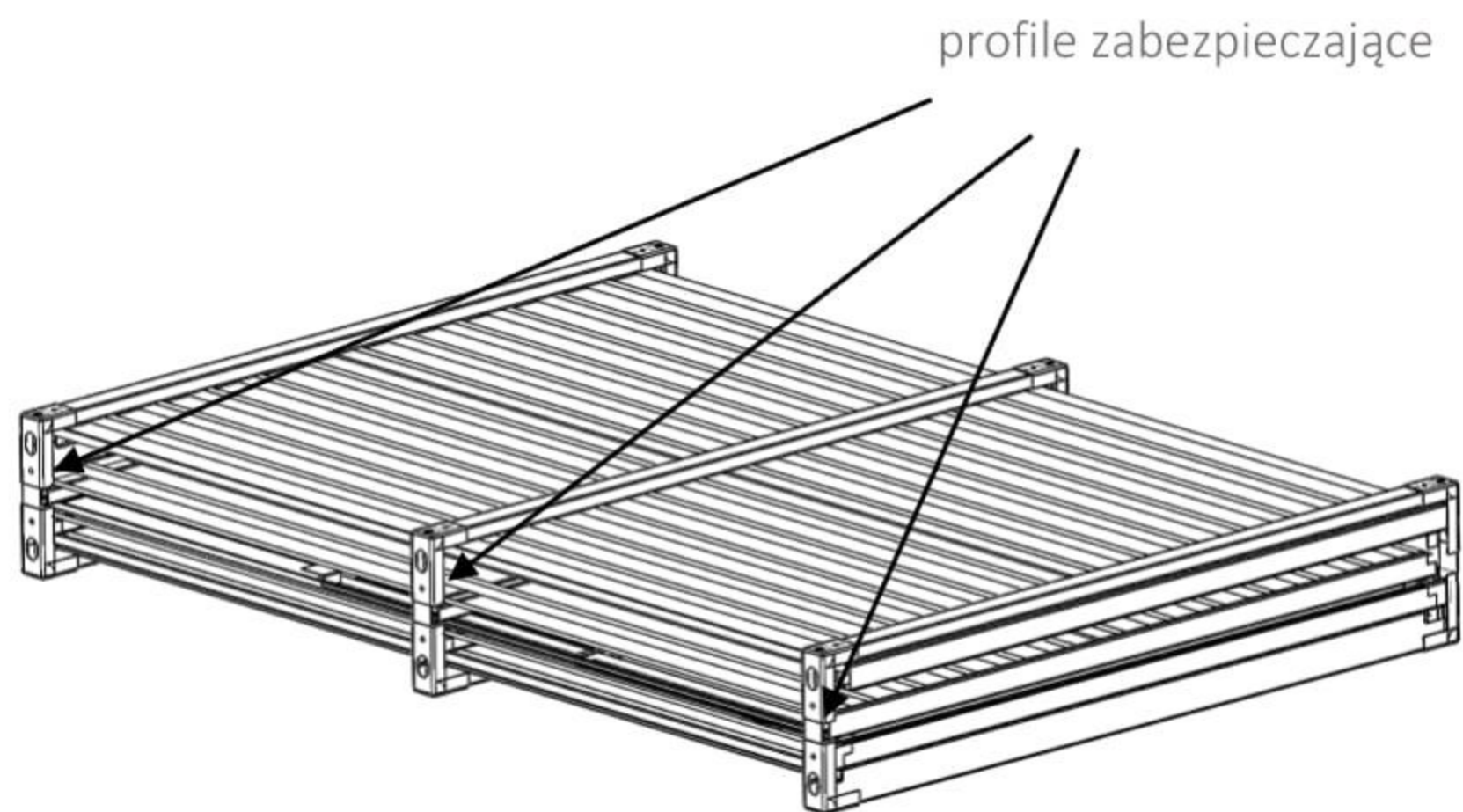
7 MONTAŻ

Zaleca się wykonywanie czynności montażowych w przynajmniej dwie osoby zapoznane z niniejszą instrukcją. Narzędzia potrzebne do montażu:

- Klucz nasadowy 19
- Klucz płaski 19
- Młotek

Demontaż kontenera z pozycji transportowej

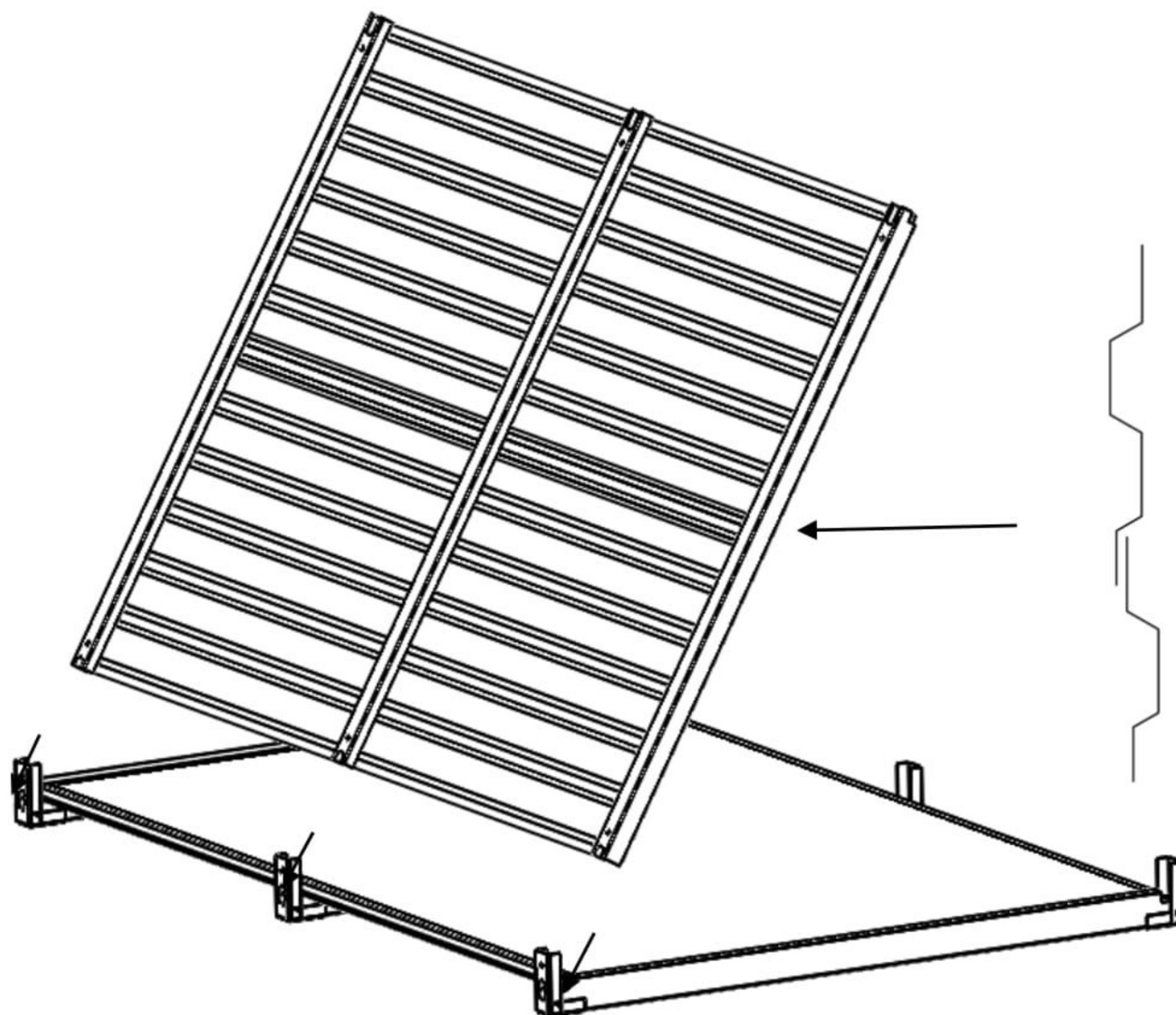
Demontaż kontenera z pozycji transportowej następuje poprzez odłączenie zabezpieczających (rys.1) oraz górnych narożników. Poszczególne części kontenera odłożyć na bok tak, aby pozostała jedynie podłoga z narożnikami, podłoga powinna zostać ustawiona na twardej, równej powierzchni, pozwoli to na znaczne ułatwienie czynności montażowych.



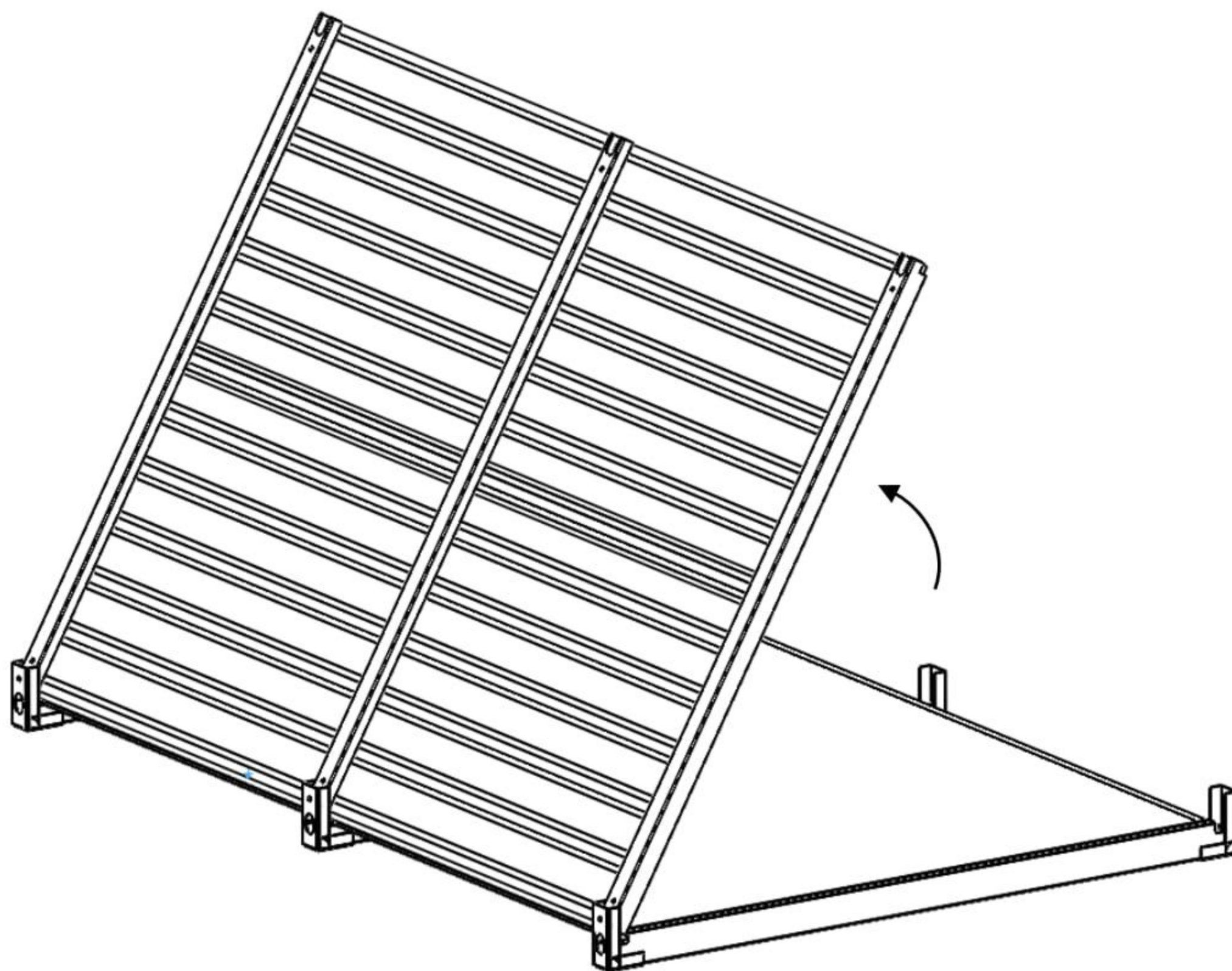
Rys.1. Demontaż profili zabezpieczających

Montaż ścian

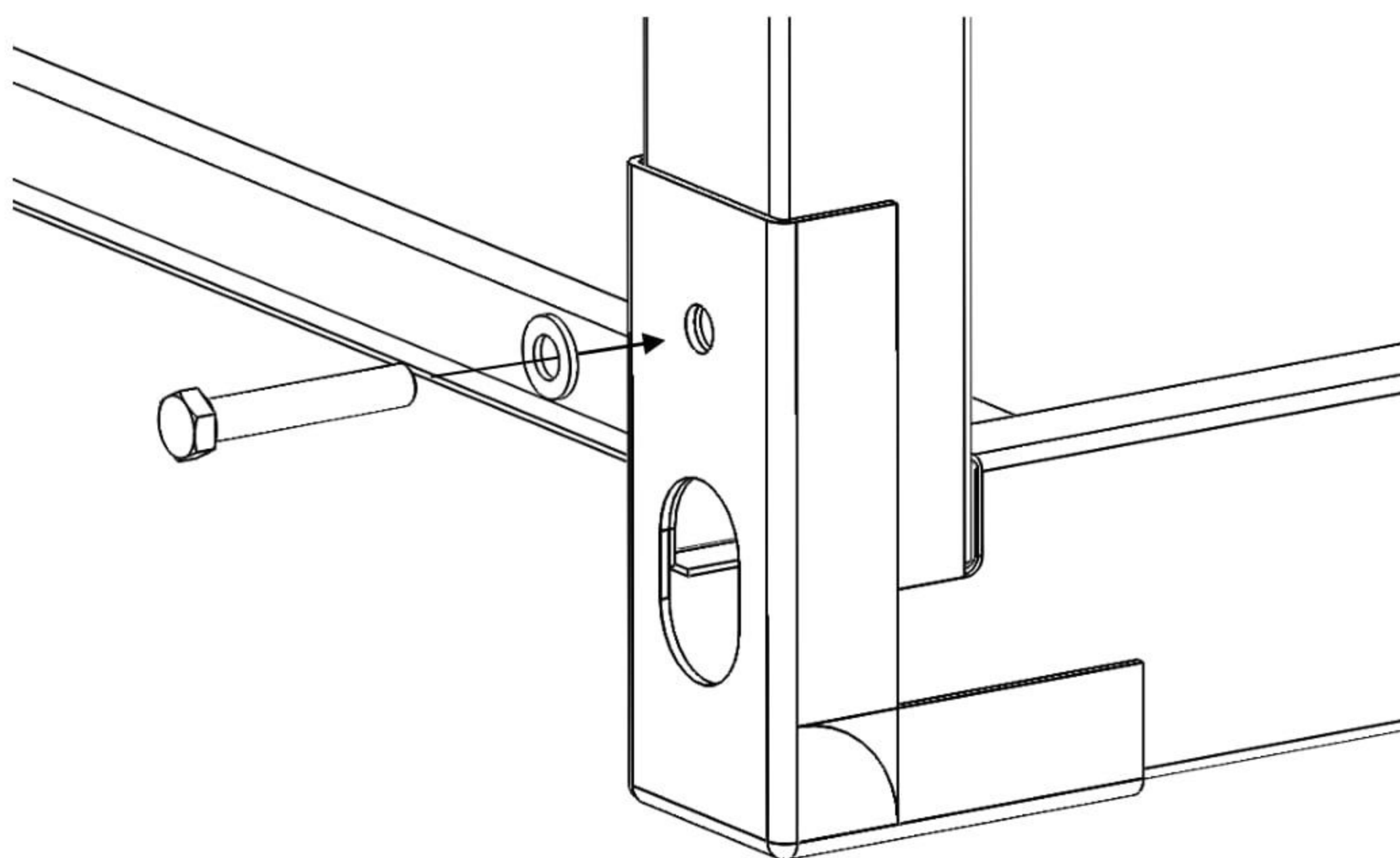
Montaż kontenera należy rozpocząć od zmontowania ściany bocznej z podłogą, należy zorientować ją względem podłogi w sposób pokazany na rysunku 2.a, szczególną uwagę należy zwrócić na łączenie blach trapezowych, które powinno przebiegać zgodnie z rysunkiem 2.a. W kolejnym kroku należy osadzić profile ścian bocznych w narożnikach (rys.2.b), w przypadku, wystąpienia trudności w montażu związanych z osadzaniem ścian bocznych, należy sprawdzić, czy blachy trapezowe znajdują się po zewnętrznej stronie bocznych profili podłogowych, jeżeli nie należy je tam umieścić. W celu zapewnienia trwałości połączenia należy profile ścian skrócić z narożnikami w sposób przedstawiony na rysunku 3 używając dołączonych śrub M12 oraz podkładek. W sposób analogiczny do przedstawionego należy zmontować drugą ścianę.



Rys.2.a Montaż ściany bocznej cz.1



Rys.2.b Montaż ściany bocznej cz.2

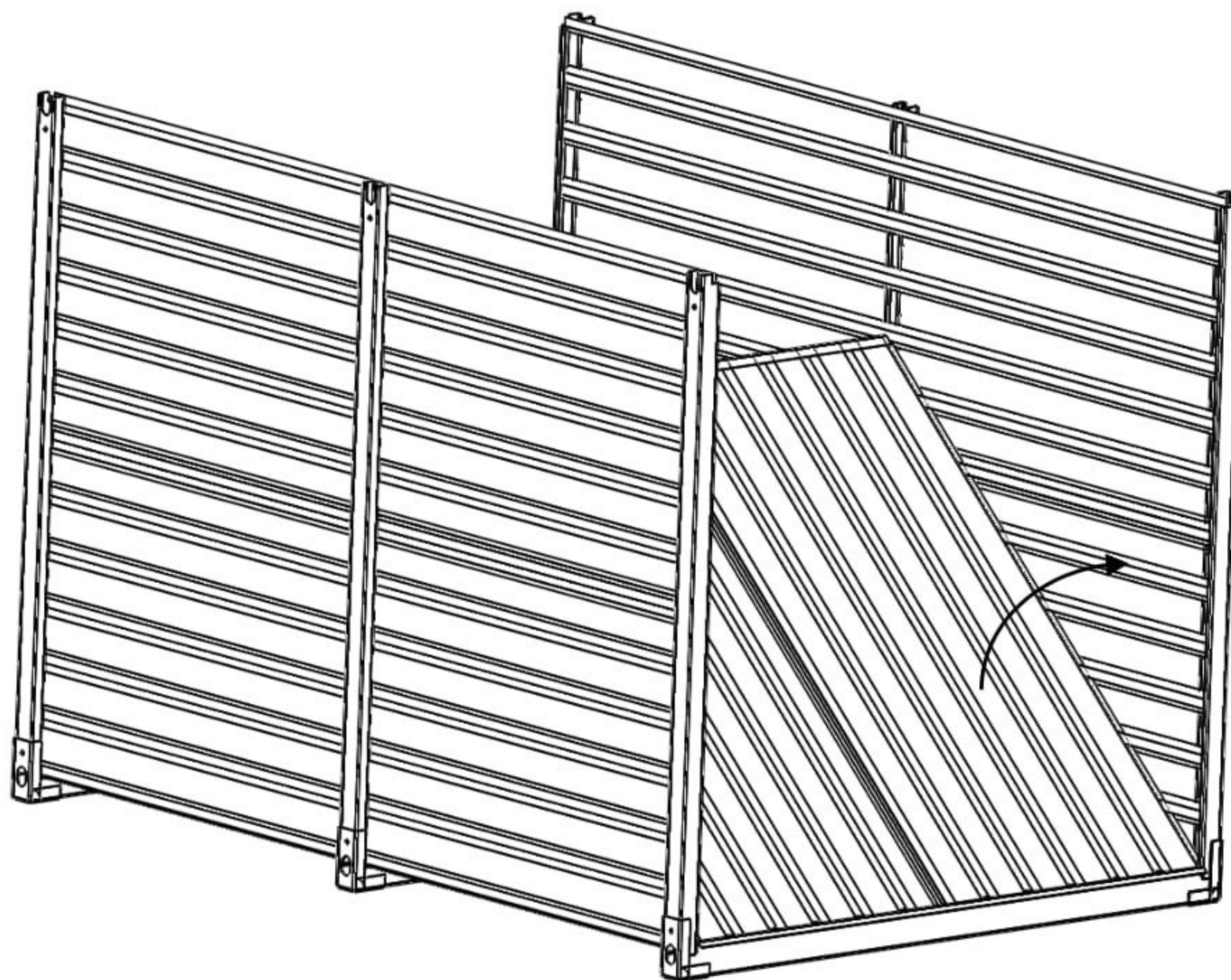


Rys.3. Montaż narożnika

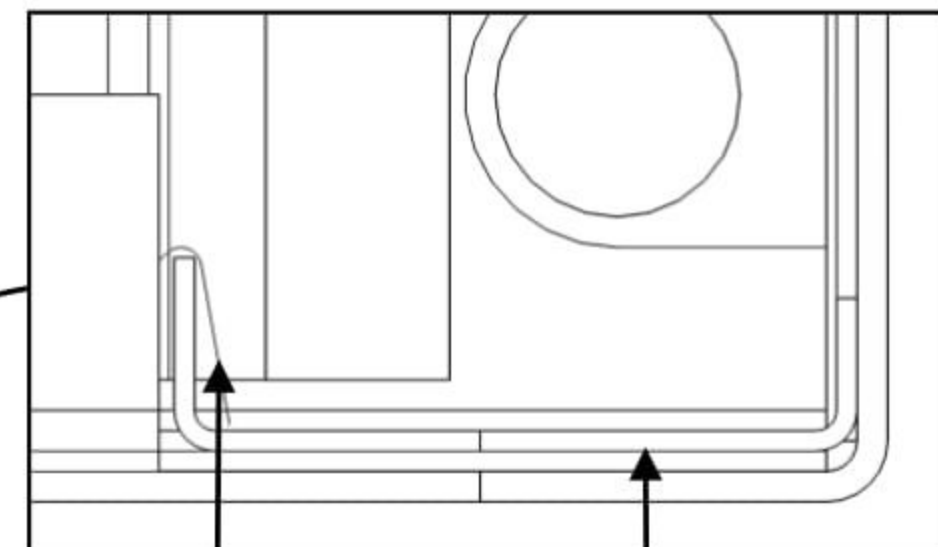
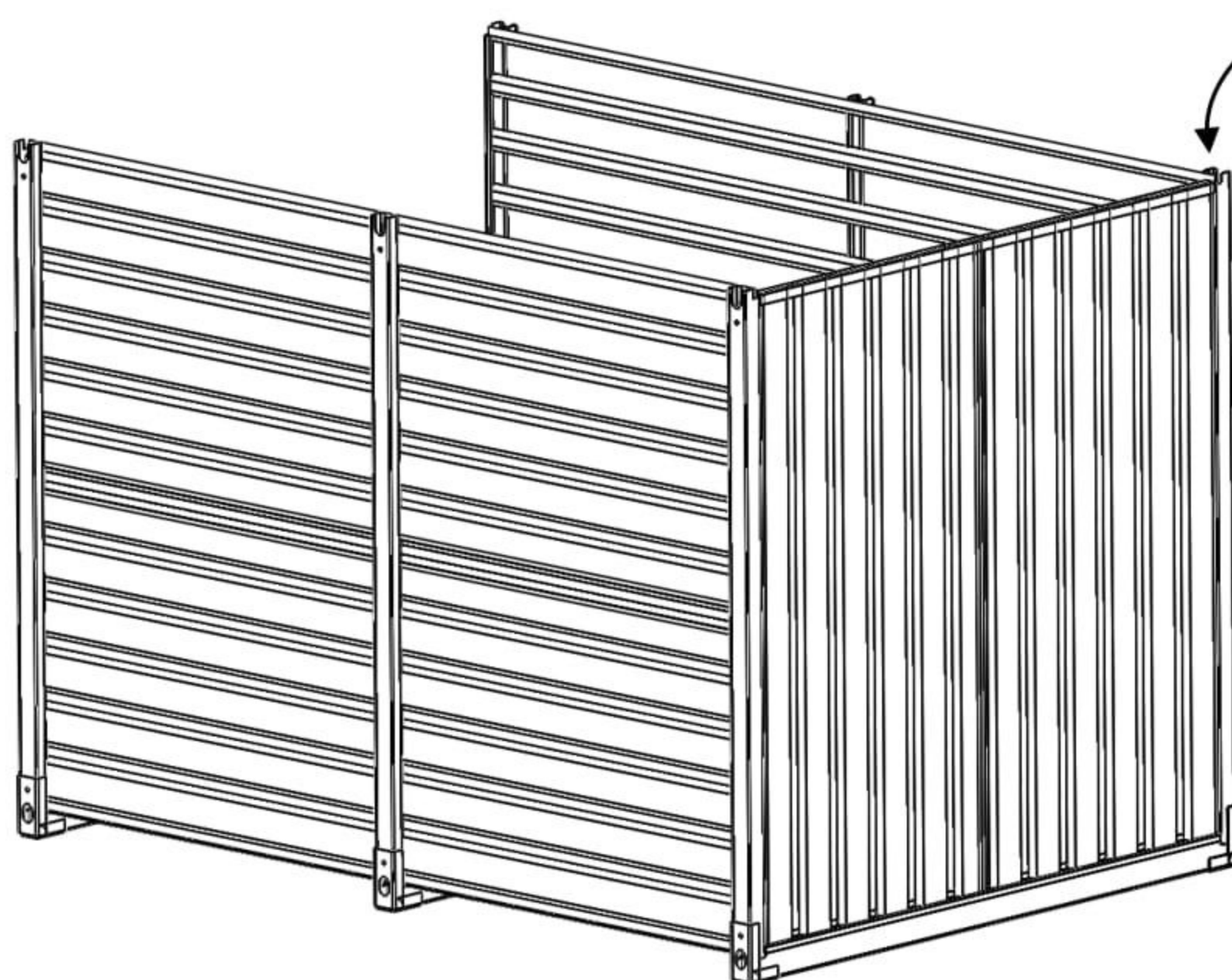
Po zmontowaniu ścian bocznych, należy ścianę tylną osadzić z wewnętrznej strony kontenera, ścianę należy zorientować tak aby dolny profil ściany opierał się o tylny profil podłogi w sposób przedstawiony na rysunku 4.a. Następnie ścianę tylną należy ustawić pio-

nowo, w taki sposób, aby zamek z blachy trapezowej zachodził na profil ściany bocznej (rys. 4.b.). Przed przystąpieniem do dalszych czynności montażowych należy zabezpieczyć ścianę tylną przed niekontrolowanym wypadnięciem (np. podprzeć ścianę deską, od wewnątrz kontenera).

a)



b)



profil ściany bocznej

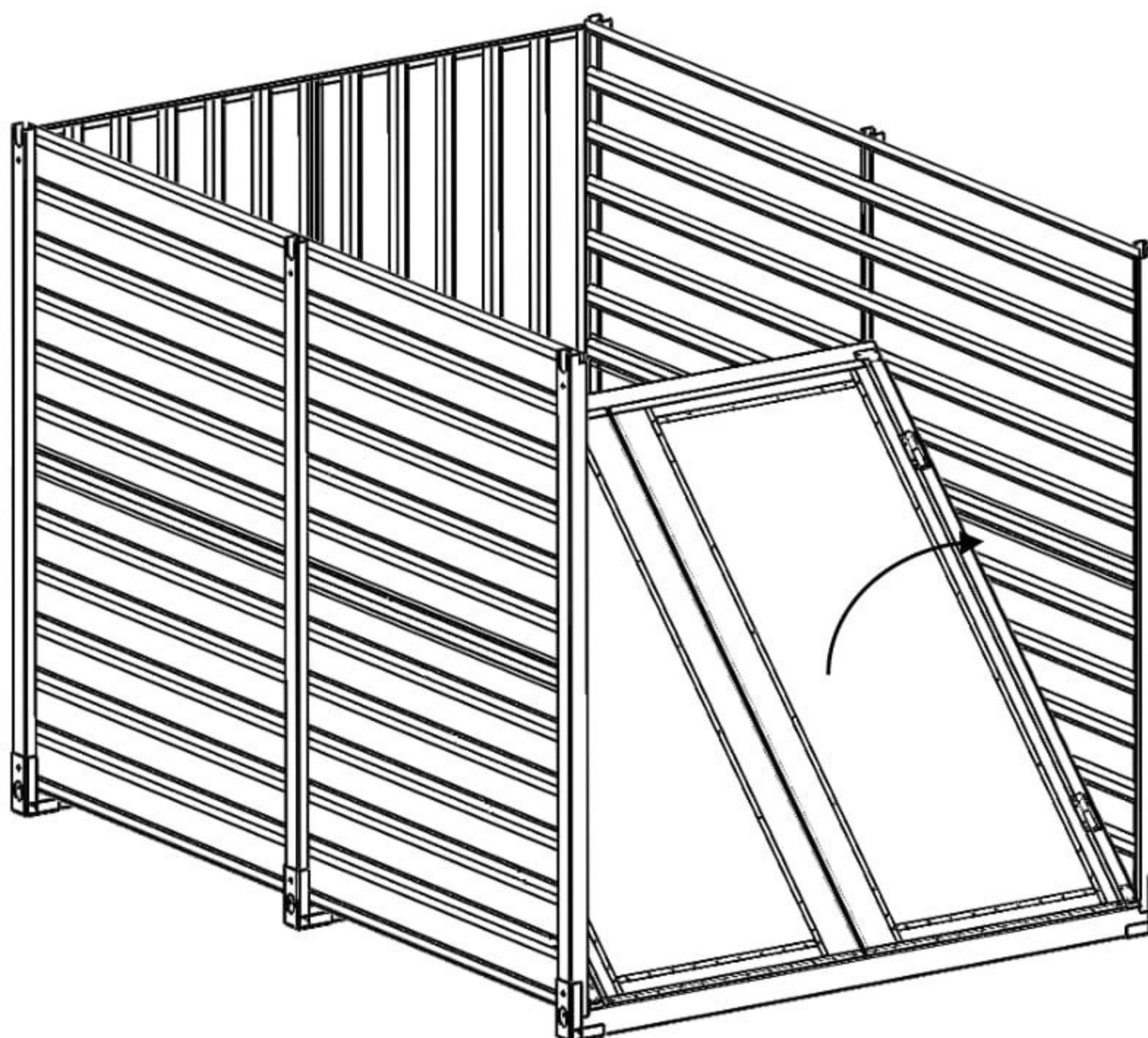
Zamek z blachy trapezowej

Rys.4. Montaż ściany tylnej

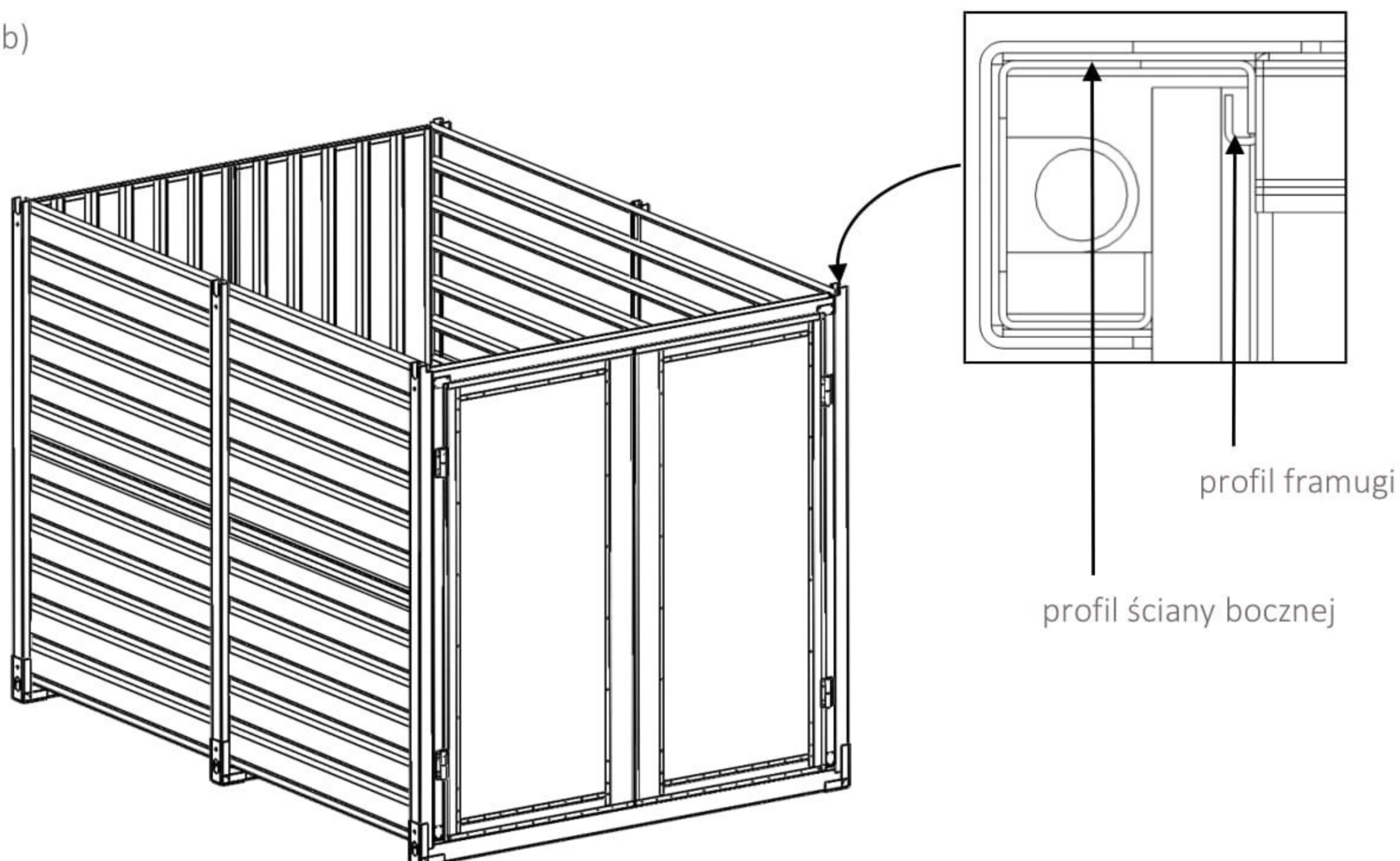
Montaż drzwi

W celu zamontowania drzwi, należy osadzić framugę wraz ze skrzydłami między ścianami bocznymi i podłogą w sposób przedstawiony na rysunku 5.a. Profil dolny drzwi należy oprzeć o przedni profil podłogi a następnie drzwi ustawić pionowo, w taki sposób, aby profil framugi zachodził na profil ściany bocznej (rys.5.b).

a)



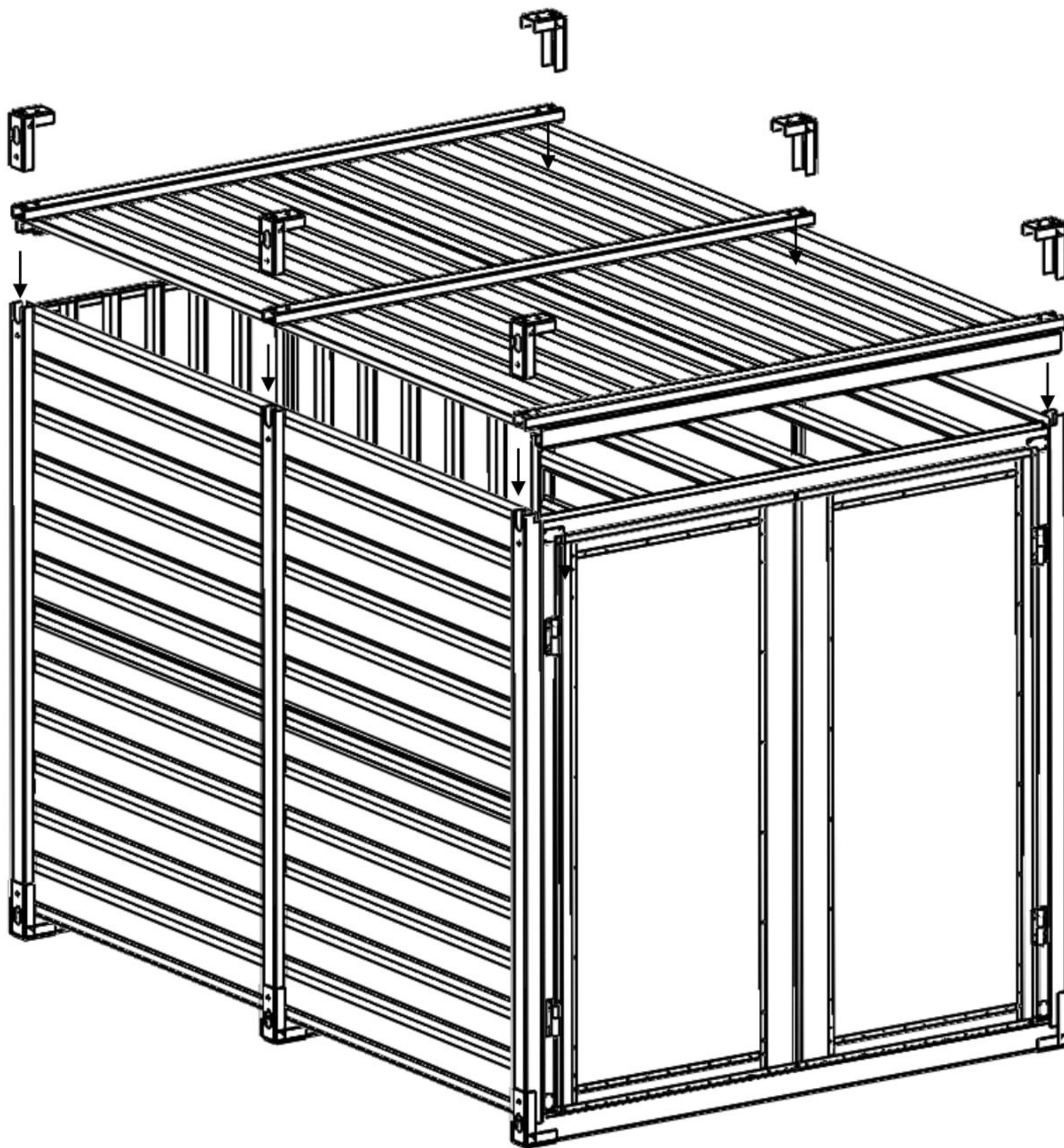
b)



Rys.5. Osadzenie drzwi

Montaż dachu

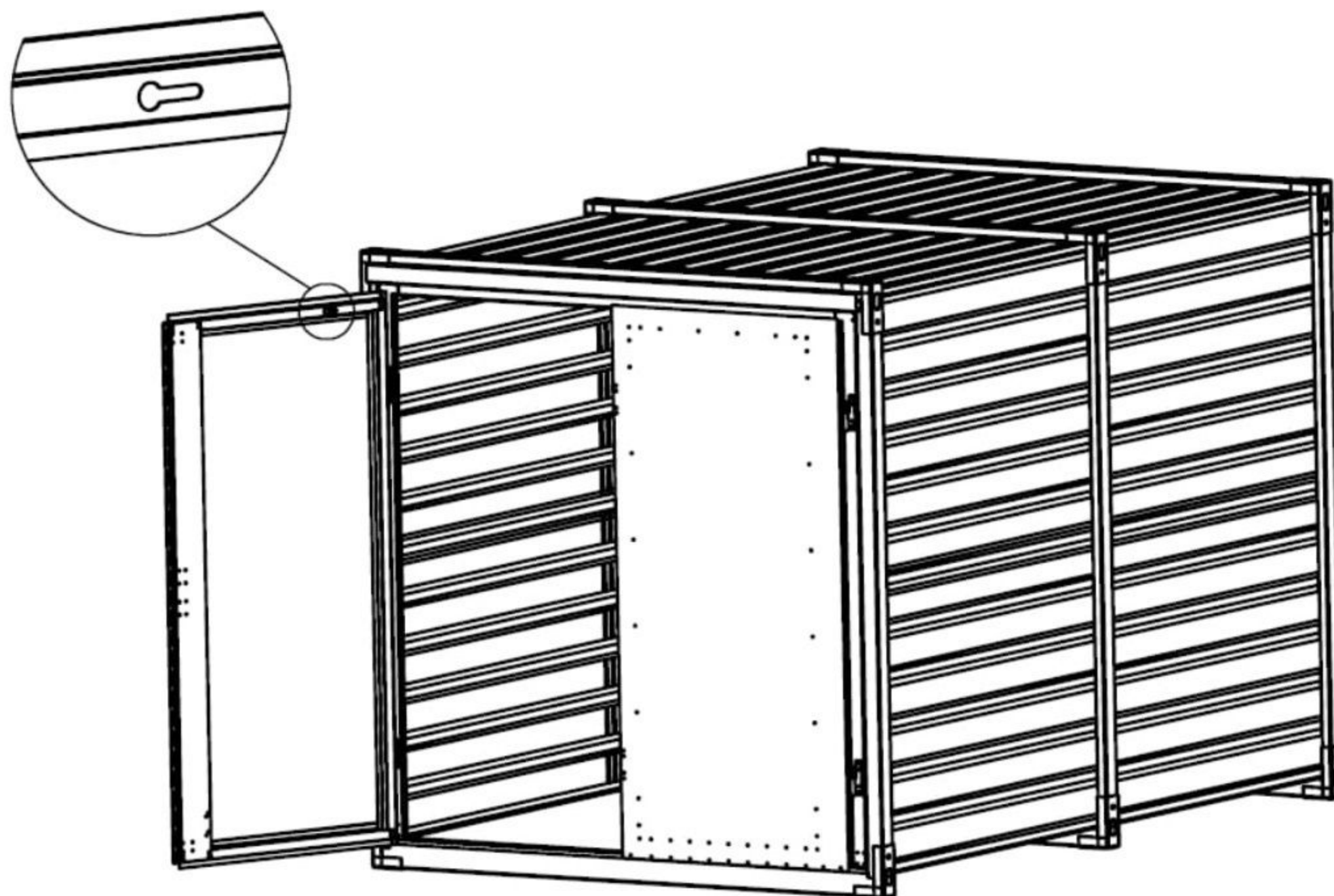
Dach nałożyć zgodnie z rysunkiem 6, oraz zamocować do złożonej już części kontenera, przy pomocy narożników oraz śrub M12 wraz z podkładkami w sposób analogiczny do przedstawionego na rysunku 3 schematu montażu narożnika.



Rys.6. Montaż dachu

montaż linek zabezpieczających

Drzwi dodatkowo wyposażone są w linki chroniące je przed wyłamaniem, które należy zamontować w specjalnie wyprofilowanych otworach znajdujących się w górnej części skrzydeł oraz w górnym profilu framugi (od wnętrza kontenera), co zostało przedstawione na rysunku 7.



Rys.7 Otwory mocujące linki chroniące przed wyłamaniem drzwi

GRENICON POLSKI PRODUCENT
KONTENERÓW MAGAZYNOWYCH

8 DEMONTAŻ

Kontener demontuje się celem łatwiejszego transportu lub wygodniejszego składowania. Proces demontażu kontenera należy wykonywać na pustym kontenerze.

Narzędzia potrzebne do demontażu:

- Klucz nasadowy 19
- Klucz płaski 19
- Młotek

Demontaż dachu

Po uprzednim opróżnieniu kontenera, jego demontaż należy rozpocząć od zdemonstowania dachu odkręcając kolejno śruby mocujące. Dach zdjąć, że ścian bocznych, ściany tylnej oraz drzwi.

Demontaż drzwi

Demontaż należy rozpocząć od zdemonstowania linek zabezpieczających drzwi przed wyłamaniem, w tym celu należy wyjąć linki z specjalnie wyprofilowanych otworów znajdujących się w górnej części skrzydeł drzwi (rys.8.), oraz górnym profilem framugi. Drzwi należy wyjąć, pomiędzy ścian bocznych, w kierunku odwrotnym do osadzania, należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu zabezpieczając je przed niekontrolowanym wypadnięciem.

Demontaż ściany tylnej

Ścianę tylną wyjąć, pomiędzy ścian bocznych, w kierunku odwrotnym do osadzania ściany, podobnie jak w przypadku demontażu drzwi należy zachować szczególną ostrożność, zabezpieczając ścianę przed niekontrolowanym wypadnięciem.

Demontaż ścian bocznych

Demontaż ścian bocznych rozpocząć od zdemonstowania narożników, odkręcając kolejno śruby mocujące. Wyjąć ściany boczne, należy zachować szczególną ostrożność, kolejno zabezpieczając ściany przed niekontrolowanym wypadnięciem.